

zpracováno pro **EPROJEKT<sup>g</sup>**  
Na Hrázi 15, 750 02 Přerov I

			Č. SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	DATUM	

ZHOTOVITEL:	Designtec s.r.o. č.p. 66, 783 32 Náklo		 <b>DESIGNTEC</b> computer aided engineering	
OBJEDNATEL:	Město Šternberk Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. MICHAL MAJER		
ODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. RADEK ŠIŠKA		ING. MILAN MAREK		ING. RADEK ŠIŠKA
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ŠTERNBERK		OBEC: ŠTERNBERK
NÁZEV STAVBY Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní, Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova			ČÍSLO ZAKÁZKY	P21-24
			FORMÁT	A4
			DATUM	09/2022
			STAVEBNÍ OBJEKT / PROVOZNÍ SOUBOR SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty	
MĚŘÍTKO				
NÁZEV PŘÍLOHY DETAILY			ČÍSLO PŘÍLOHY 02-009	ČÁST D.1.2/201

Stavba: Město Šternberk – cyklistické komunikace Nádražní,  
Olomoucká, Bojovníků za svobodu, Masarykova  
Objekt: SO 201 - Lávka pro chodce a cyklisty

## PDPS

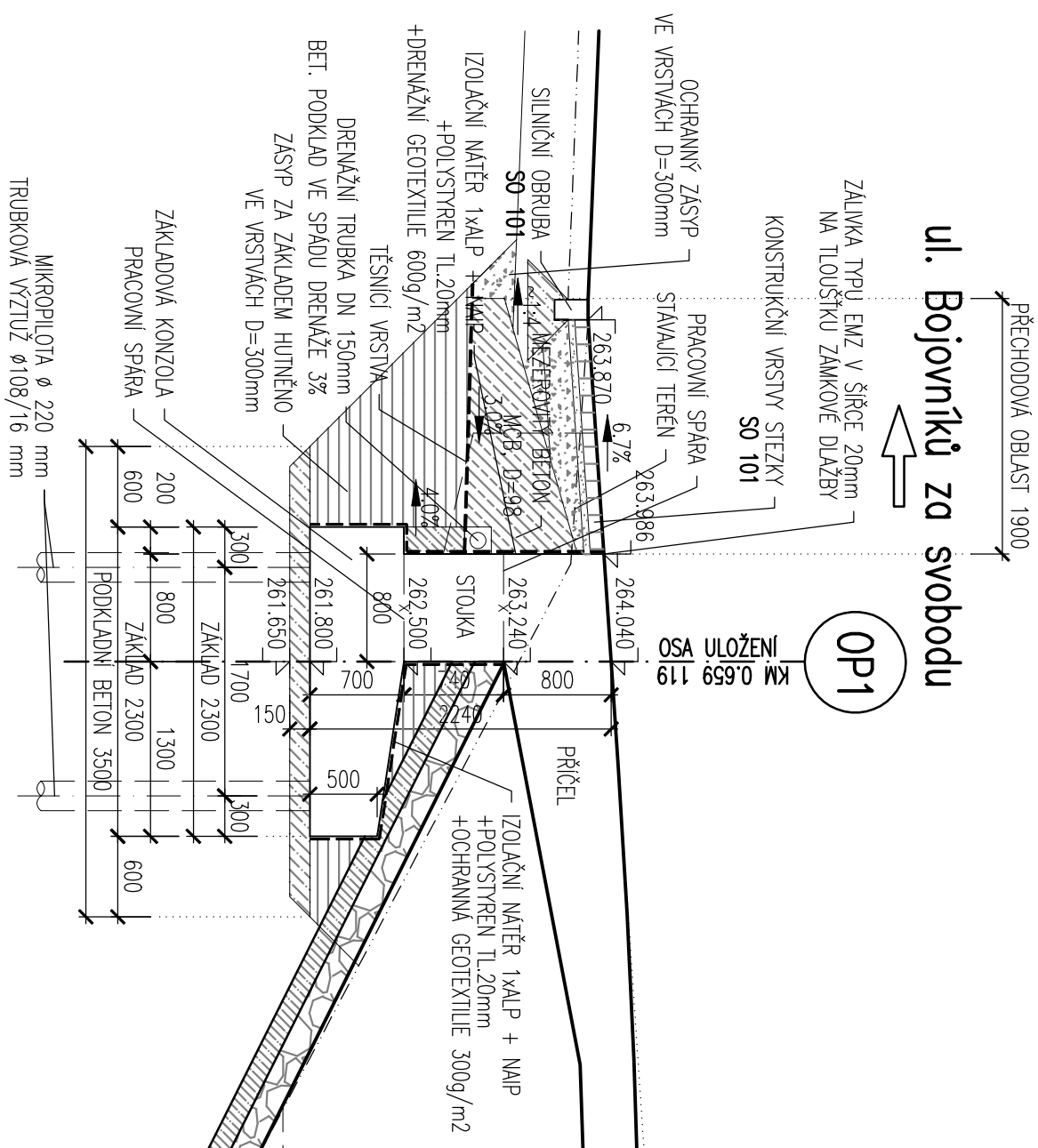
### Seznam detailů:

Detail přechodové oblasti  
Detail vzorový díl zábradlí  
Odvodnění rubu opěr vyústění do líce opěry (204.01)  
Odvodnění rubu opěr drenáž za opěrou (204.01a)  
Opevnění svahu z lomového kamene (206.02)  
Betonový práh na konci dlažby v korytě (206.25)  
Povrchové těsnění pracovní spáry opěr a zdí (208.3)  
Těsnění pracovní spáry mezi základem a dříkem podpěr (208.05)  
Ukončení izolace na svislé ploše lištou (208.08)  
Letopočet a logo zhotovitele (209.01)  
Měříčské značky (509.01)  
Bludné proudy – propojení a vyvedení výztuže (601.08)

# PŘECHODOVÉ OBLASTI 1:50

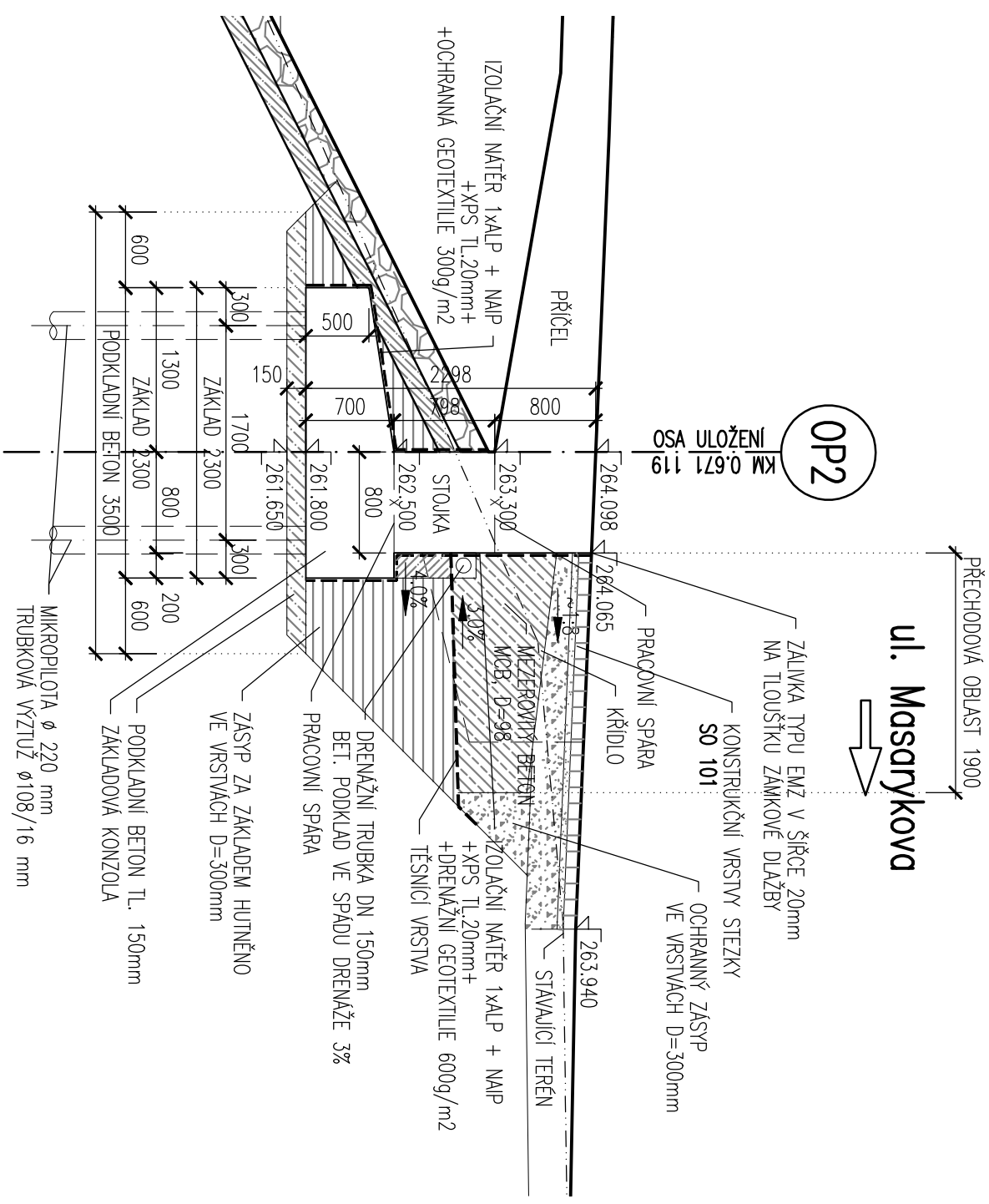
# PŘECHODOVÁ OBLAST ZA RUBEM OPĚRY OP1

## ŘEZ A-A V OSE KOMUNIKACE 1:50

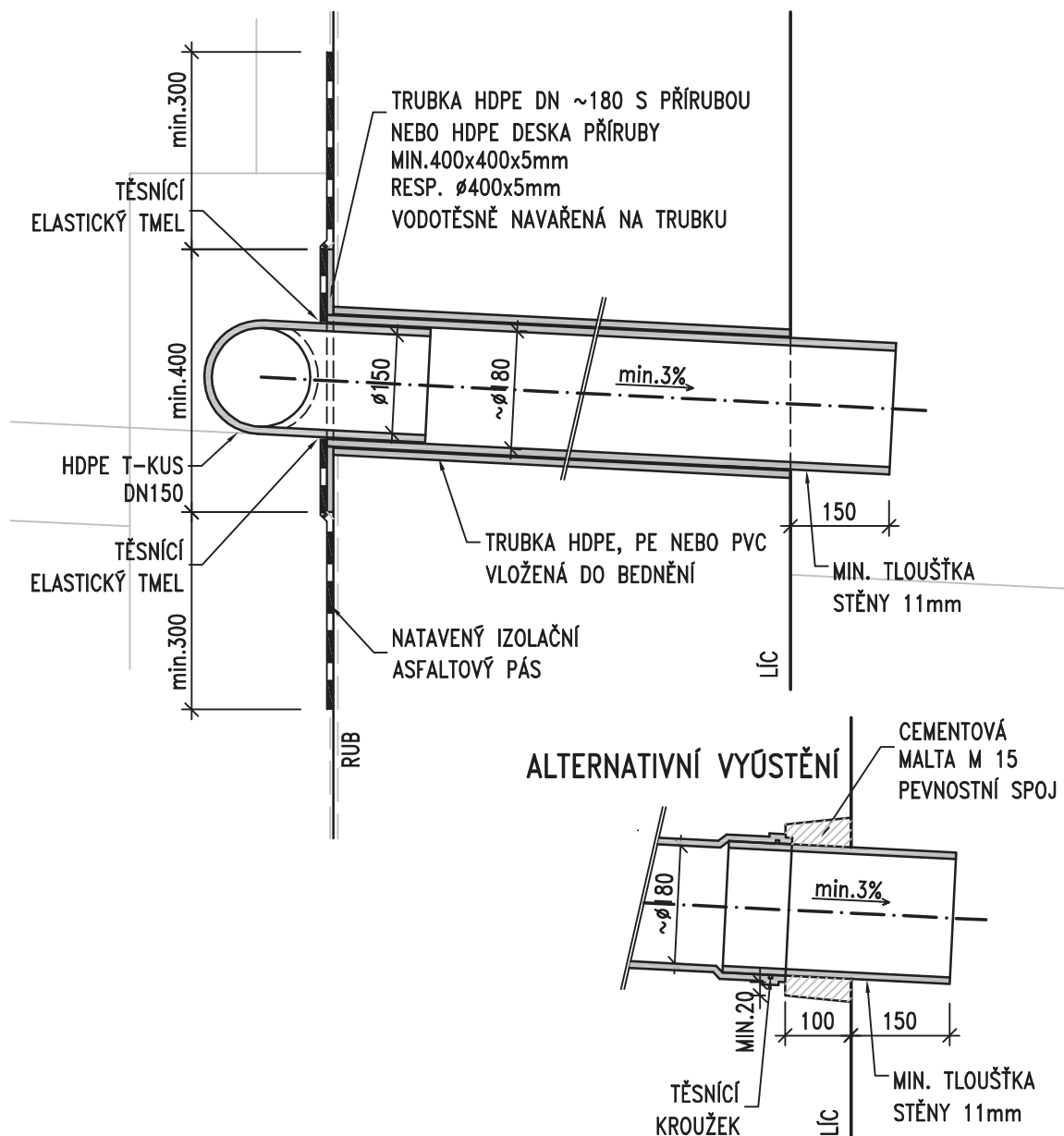


# PŘECHODOVÁ OBLAST ZA RUBEM OPĚRY OP2

## ŘEZ A-A V OSE KOMUNIKACE 1:50







**POZNÁMKY:**

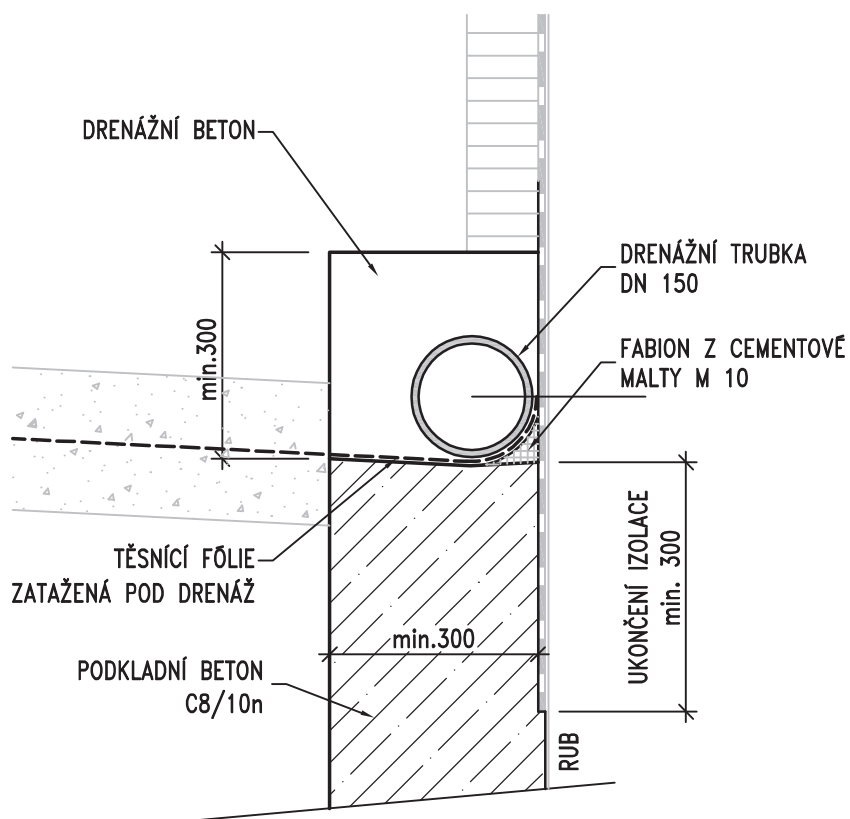
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01  
05/2015



**POZNÁMKY:**

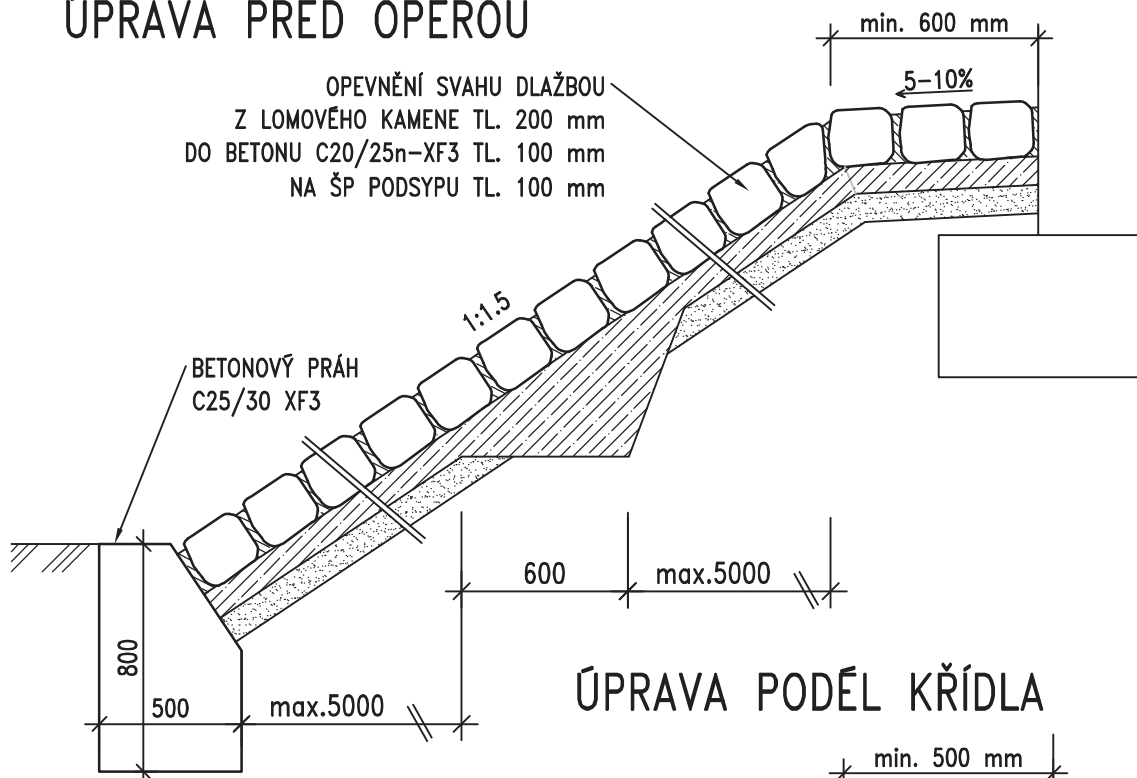
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
DRENÁŽ ZA OPĚROU

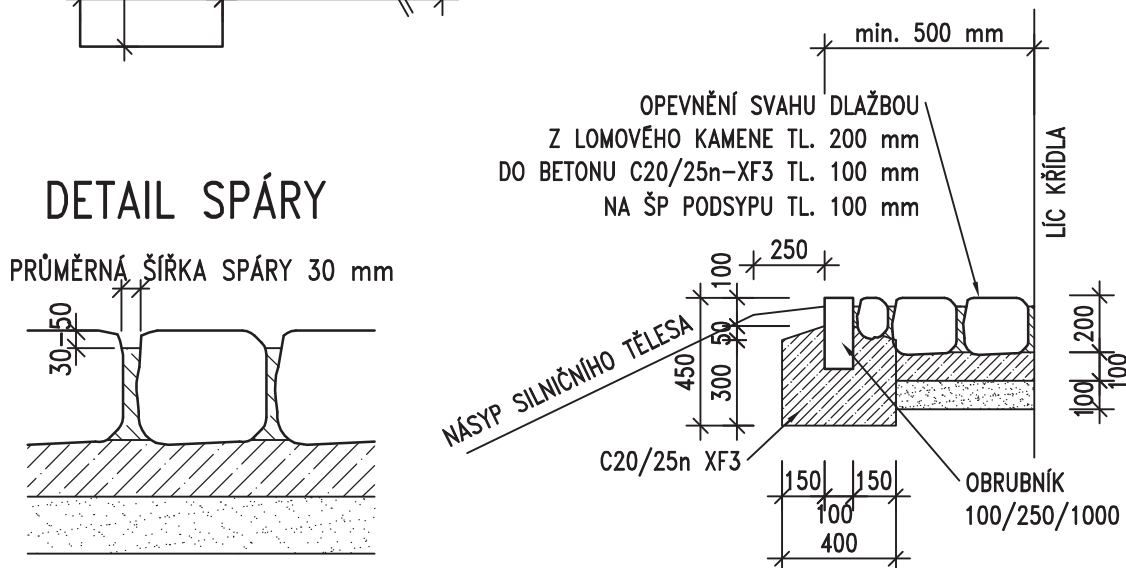
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01a  
05/2015

## ÚPRAVA PŘED OPĚROU



## ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA



### POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

MD ČR

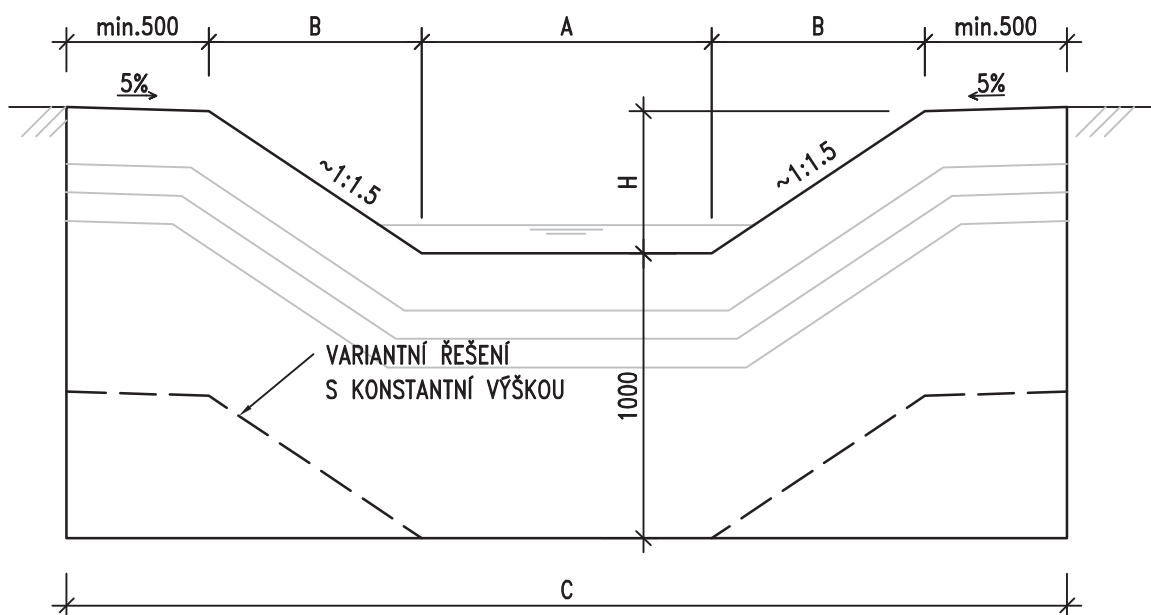
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

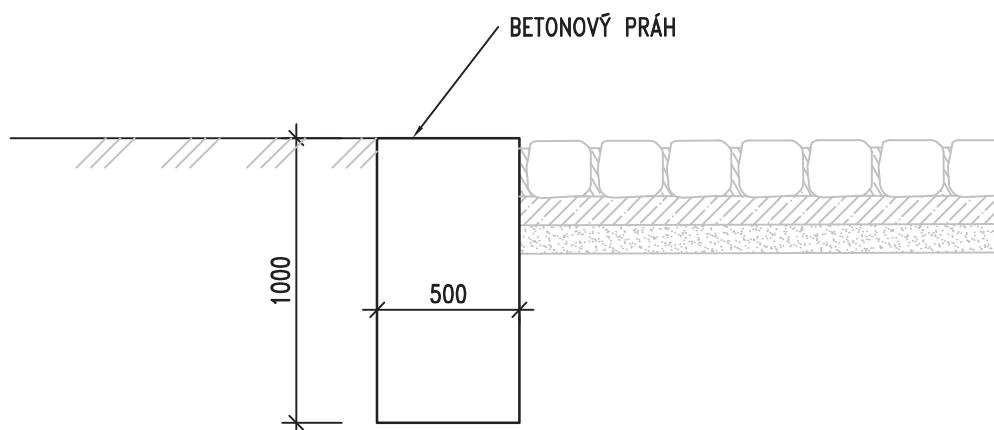
206.02

05/2015

## PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



## PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



### POZNÁMKY:

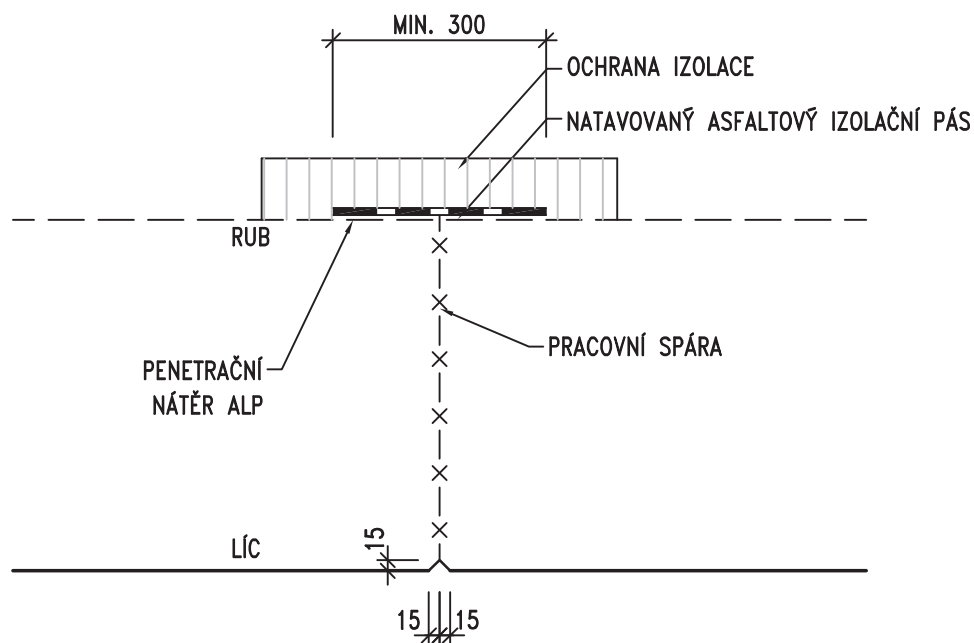
1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**BETONOVÝ PRÁH**  
 NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**206.25**  
 05/2015





**POZNÁMKY:**

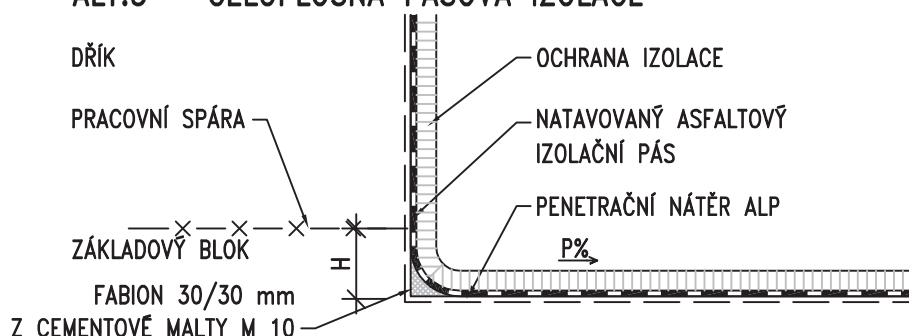
1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ  
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.03  
05/2015

### ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



#### POZNÁMKY:

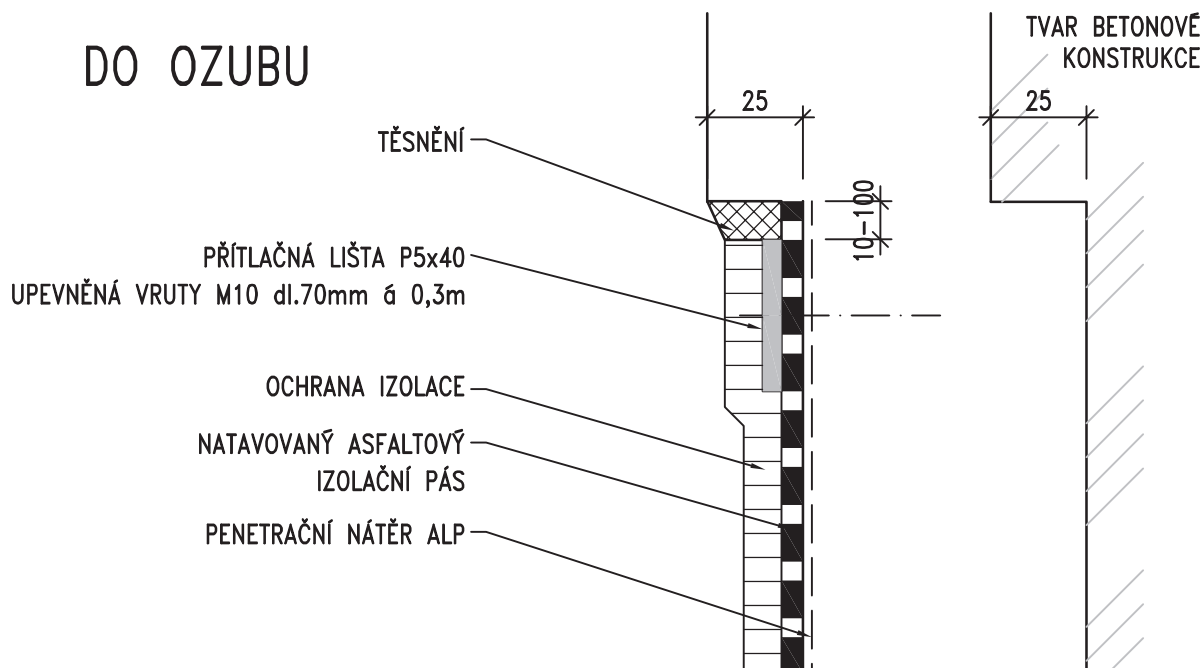
1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3$  kg/m<sup>2</sup>
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE  $2$  mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ  $300$  g/m<sup>2</sup>, min. TL.  $3$  mm, TAŽNOST min.  $70$  %  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ  $600$  g/m<sup>2</sup>, min. TL.  $6$  mm, TAŽNOST min.  $70$  %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR

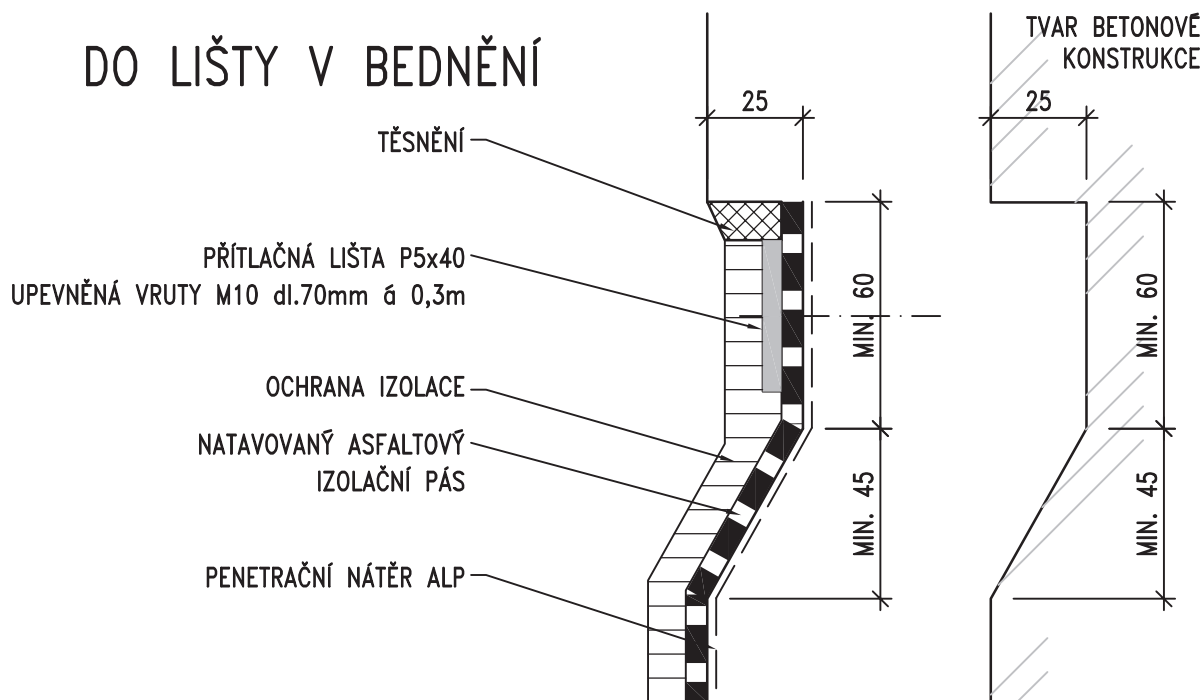
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.05  
05/2015

## DO OZUBU



## DO LIŠTY V BEDNĚNÍ



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, S235 PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 $\mu$ m, PŘÍPADNĚ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
3. UPEVNĚNÁ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A2
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
6. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ  
PLOŠE LIŠTOU

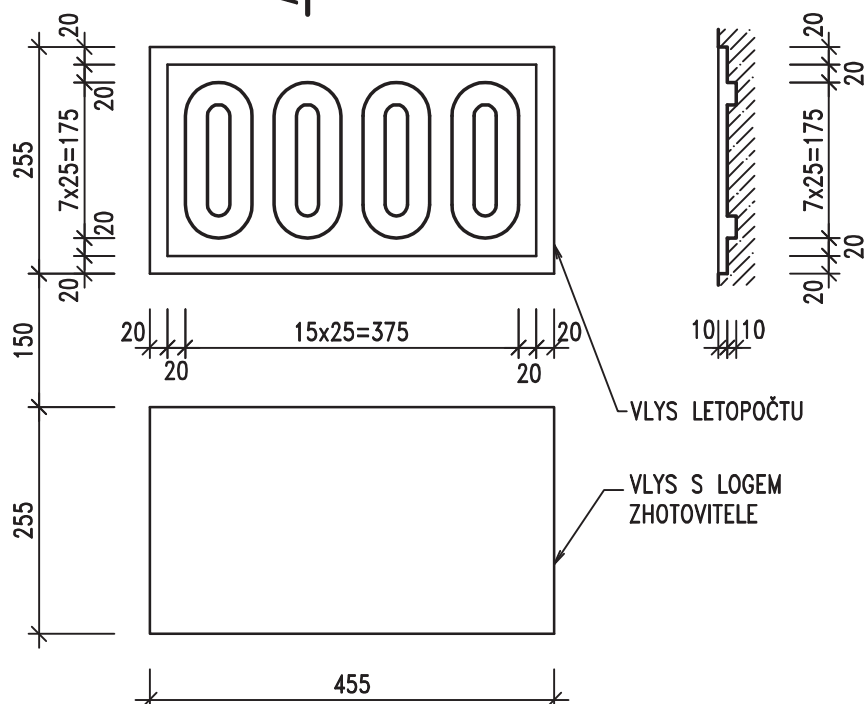
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.08  
05/2015

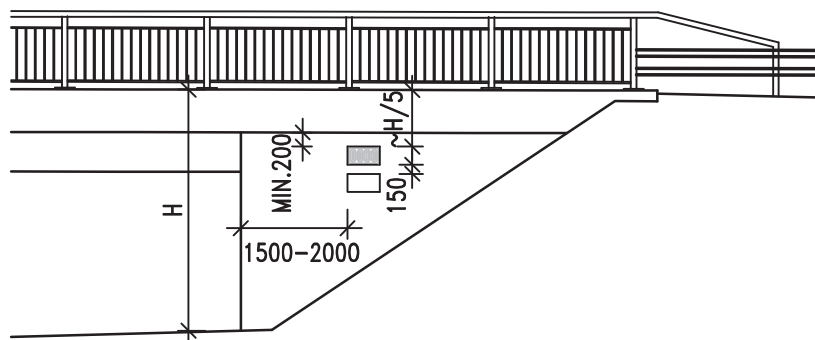
## POHLED



## ŘEZ A-A



## POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



### POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

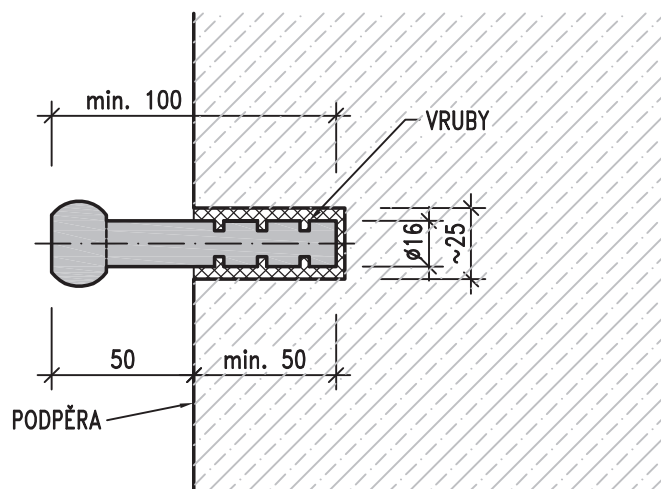
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

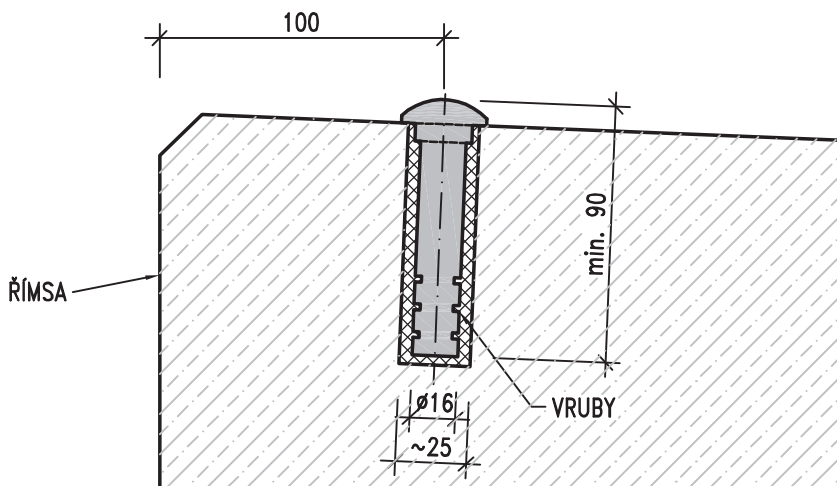
209.01

05/2015

## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

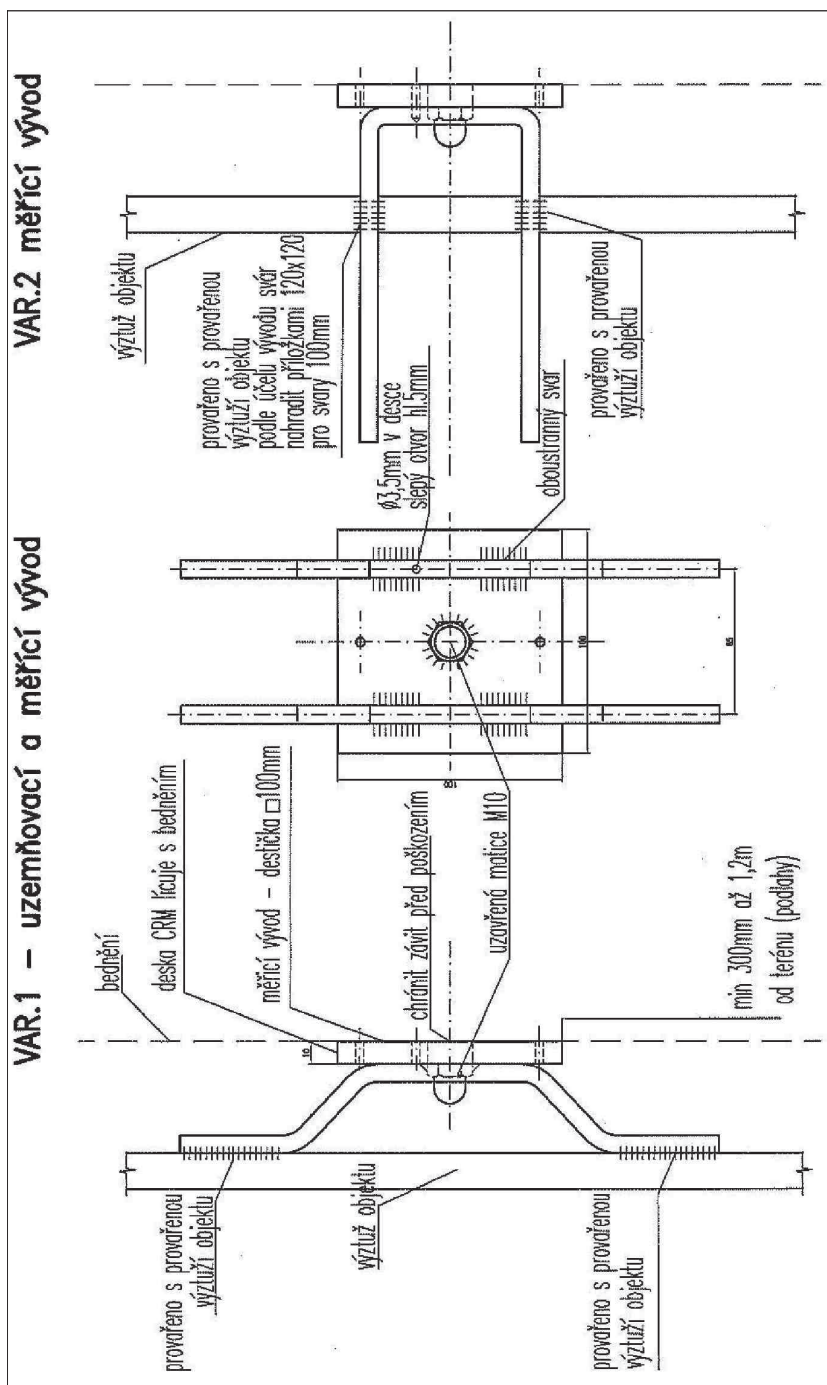
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

05/2015



POZNÁMKA: – DESKA – KOROZIVZDORNÁ OCEL DLE TKP 19A A TP 193  
– VÝZTUŽ – OCEL B500

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ  
BLUDNÉ PROUDY –  
PROPOJENÍ A VYVEDENÍ VÝZTUŽE

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 4  
601.08  
10 02